



EL PROYECTO

- Este proyecto es la tercera fase del ampliamiento de la Carretera 101 por todo el condado de Marin. El amplimiento proveerá un carril a vehículos con varios pasajeros viajando (HOV) por la Carretera 101 durante las horas de mayor tráfico. Los límites del proyecto serán; del puente de peatones de la calle Coleman hasta la separación de la carretera 101 y 580 en San Rafael.
- Además de ampliar la Carretera 101, se renovará el puente que se convierte de la Carretera 101 a la Carretera 580 en dirección a Richmond; se construirá un segundo carril para el tráfico que viene de la 580 y que se junta con el tráfico del 101 corriendo hacia al norte; se construirá el boulevard "Francisco Blvd West" con el nuevo alineamiento hacia el oeste del existente alineamiento; por último se reubicarán los servicios públicos instalados bajo tierra así como en drenaje.
- El proyecto consistirá de ocho (8) fases y cada fase requiere ajustes al movimiento del tráfico a un nuevo alineamiento temporal. Las obras que requieran el cierre de la carretera principal se realizaran solamente por la noche. Ciertas obras requerirán del cierre completo la Carretera 101 y el desvío temporal del tráfico.

BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto va a:

- Completar uno de los proyectos faltantes del ampliamiento y la construcción de los carriles "HOV" en la Carretera 101 que corre por todo el condado de Marin.
- Reducir la congestión del tráfico
- Mejorar el movimiento del tráfico que viene del 580 y se junta con el tráfico de la Carretera 101 hacia el norte con la adición de otro carril .
- Mejorar "Francisco Blvd West" con la reconstrucción del camino y con los servicios públicos instalados bajo tierra.

PROGRESO RECIENTE

- Ofertas para la construcción fueron entregadas el 13 de Diciembre del 2006. Caltrans esta preparando y va a otorgar un contrato en el mes de Febrero del 2006.
- El comienzo de construcción esta planeado para Marzo del 2006.

FINANCIAMIENTO Y COSTOS

- El proyecto esta patrocinado por la autoridad de transportación del condado de Marin (Transportation Authority of Marin) y financiado por varias fuentes de fondos incluyendo el estado, el gobierno y fondos de "Measure A".
- Se anticipa que los costos de construcción serán cerca de \$48.5 millones de dolares.

PERIODO DEL PROYECTO

- Comienzo de Construcción – Marzo del 2006
- Termino de Construcción – Diciembre del 2008

ÁREA DEL PROYECTO



PARA MAS INFORMACIÓN

Contactar Connie Preston, 510/215-0264